fietsberaad CROW

Stelling:

Als 30 km/uur de nieuwe norm wordt, kunnen we de vrijliggende fietspaden afschaffen.

Fietsstraat burg. Reigerstraat Utrecht (1996-1999)

Locaties met fietsstraten

Alkmaar, Frieseweg

Castricum, Dorpsstraat

Delft, Ezelsveldlaan

Den Haag, Conradkade

Hengelo, Oversteweg

Oss, Hescheweg

Utrecht, Zandweg

Zwolle, Vondelkade

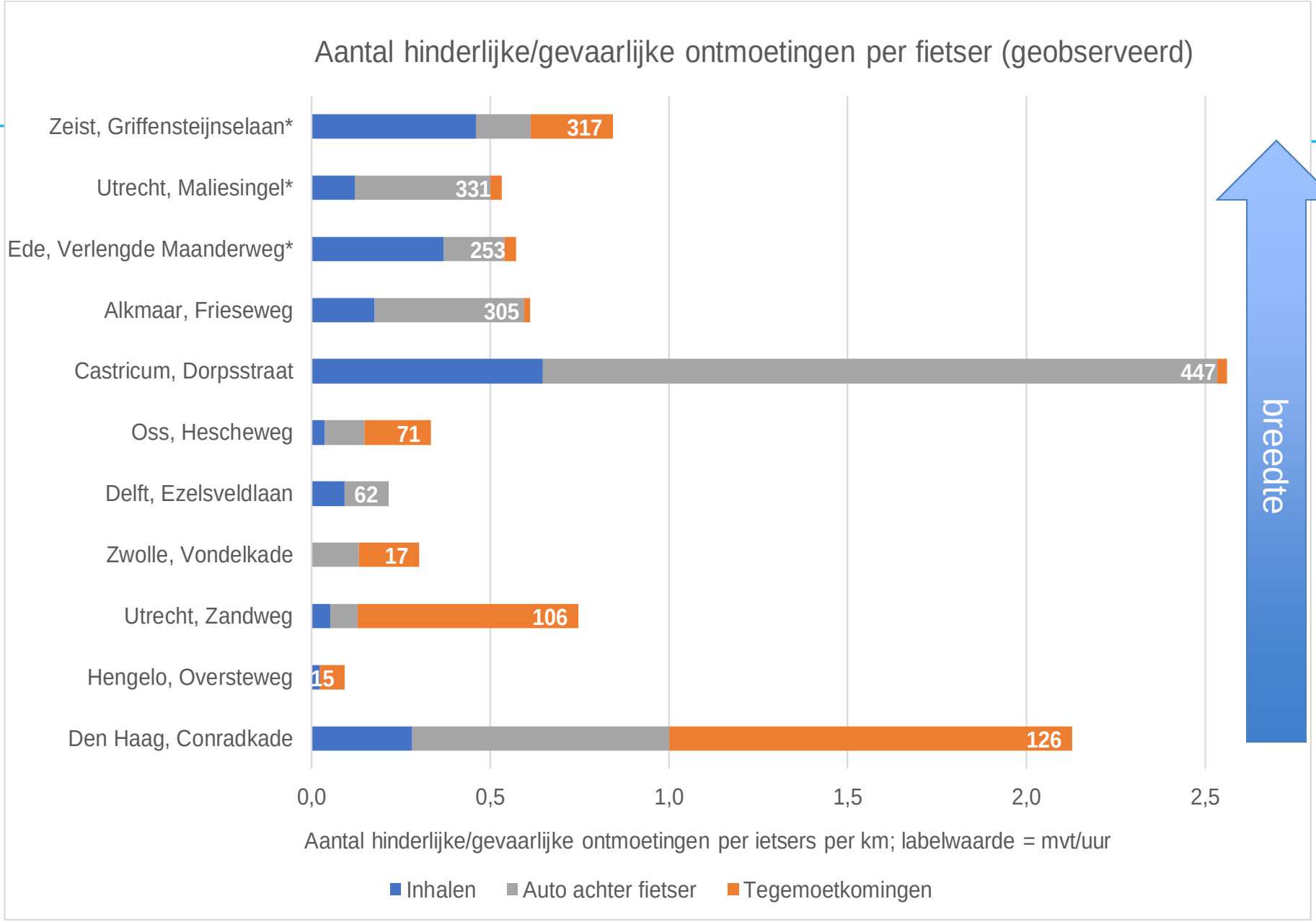
- Enquêtes
- Cameraobservaties
- Inrichtingskenmerken

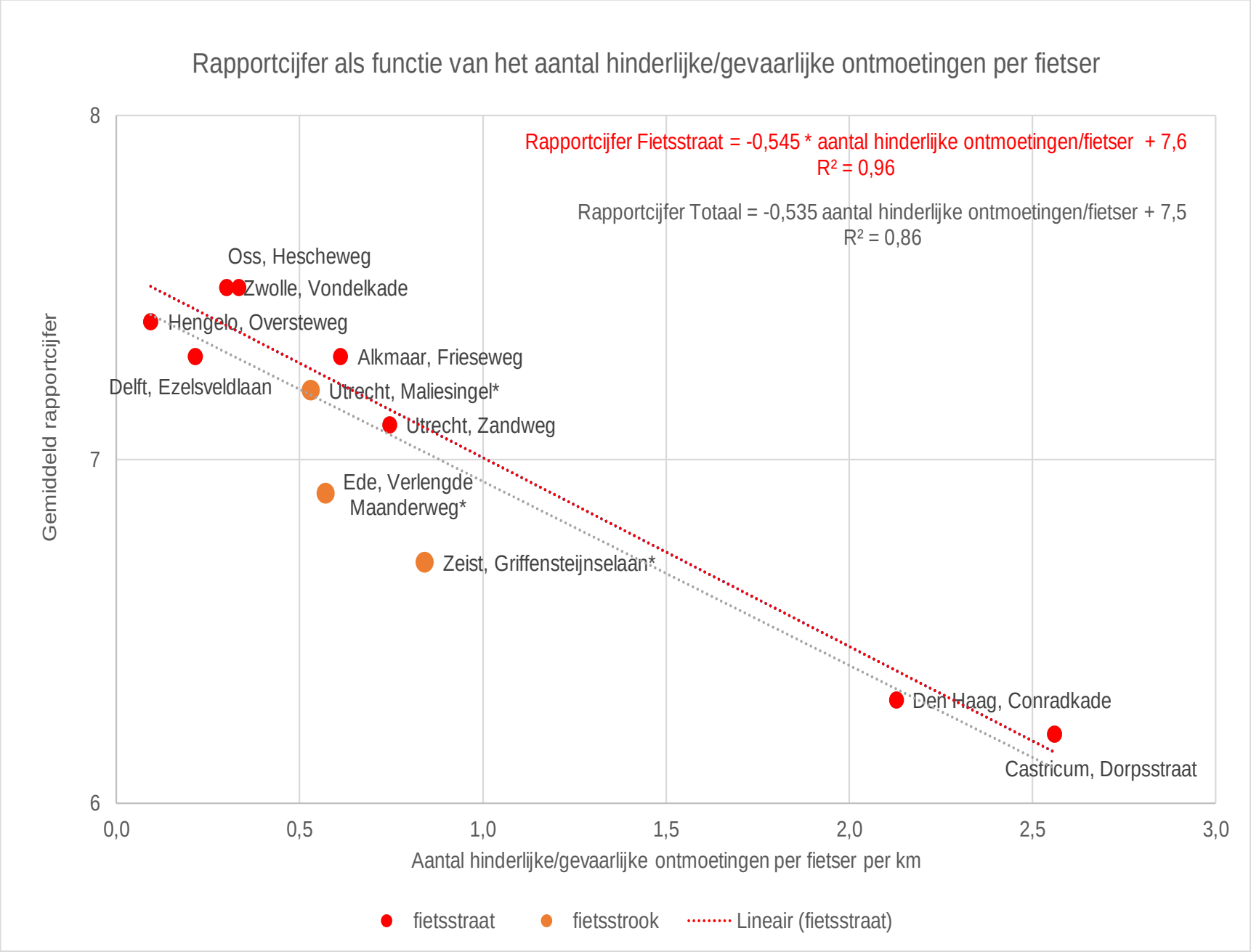
Locaties zonder fietsstraten

Ede, Verlengde Maanderweg

Utrecht, Maliesingel

Zeist, Griffensteijnselaan


Aantal hinderlijke/gevaarlijke ontmoetingen per fietser (geobserveerd)
Zeist, Griffensteijnselaan*
Utrecht, Maliesingel*
Ede, Verlengde Maanderweg*
Alkmaar, Frieseweg
Castricum, Dorpsstraat
Oss, Hescheweg
Delft, Ezelsveldlaan
Zwolle, Vondelkade
Utrecht, Zandweg
Hengelo, Oversteweg
Den Haag, Conradkade
317
331
253
305
447
71
62
17
106
15
126
0,0
0,5
1,0
1,5
2,0
2,5
Aantal hinderlijke/gevaarlijke ontmoetingen per ietsers per km; labelwaarde = mvt/uur
Inhalen
Auto achter fietser
Tegemoetkomingen
breedte


Rapportcijfer als functie van het aantal hinderlijke/gevaarlijke ontmoetingen per fietser
Rapportcijfer Fietsstraat = -0,545 * aantal hinderlijke ontmoetingen/fietser + 7,6
R² = 0,96
Rapportcijfer Totaal = -0,535 aantal hinderlijke ontmoetingen/fietser + 7,5
R² = 0,86
Oss, Hescheweg
Zwolle, Vondelkade
Hengelo, Oversteweg
Alkmaar, Frieseweg
Delft, Ezelsveldlaan
Utrecht, Maliesingel*
Utrecht, Zandweg
Ede, Verlengde Maanderweg*
Zeist, Griffensteijnselaan*
Den Haag, Conradkade
Castricum, Dorpsstraat
Gemiddeld rapportcijfer
8
7
6
0,0
0,5
1,0
1,5
2,0
2,5
3,0
Aantal hinderlijke/gevaarlijke ontmoetingen per fietser per km
fietsstraat
fietsstrook
Lineair (fietsstraat)

Breedte fietsstrook
en/of I-fiets

Observatie:
aantal hinderlijke/gevaarlijke
ontmoetingen per fietser

86 %

Enquête:
Gemiddelde rapportcijfer

?

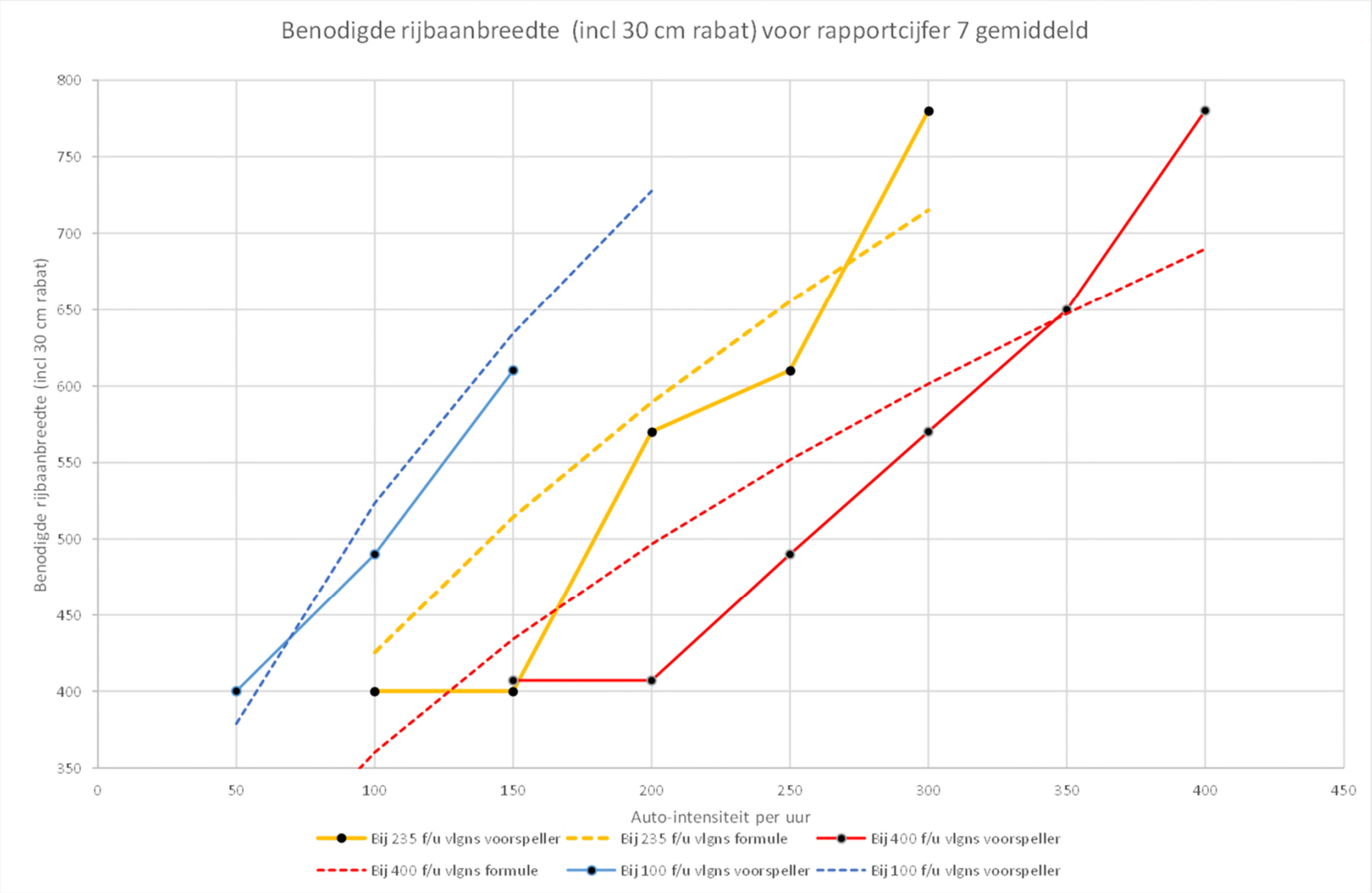
86%

Aantal te krappe ontmoetingen/fietser
obv ontmoetingenvoorspeller 0.1:

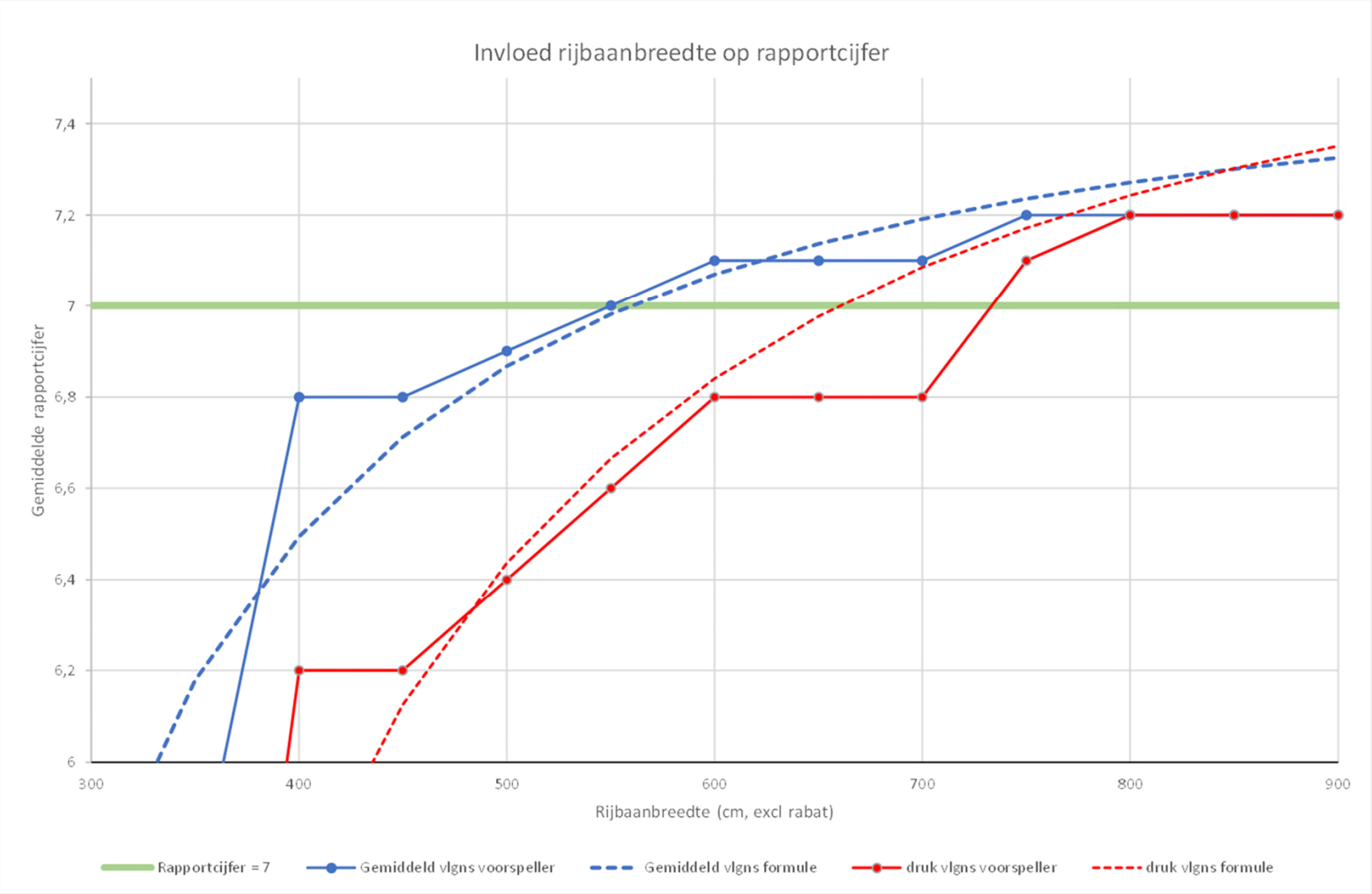
- I-fiets + % duo's
- I-auto + % vracht&bus
- Rijbaanbreedte
- Snelheidsverschillen
- Inhaalzicht

I_auto	I_fiets

Breedte als functie van Iauto



Rapportcijfer als functie van breedte



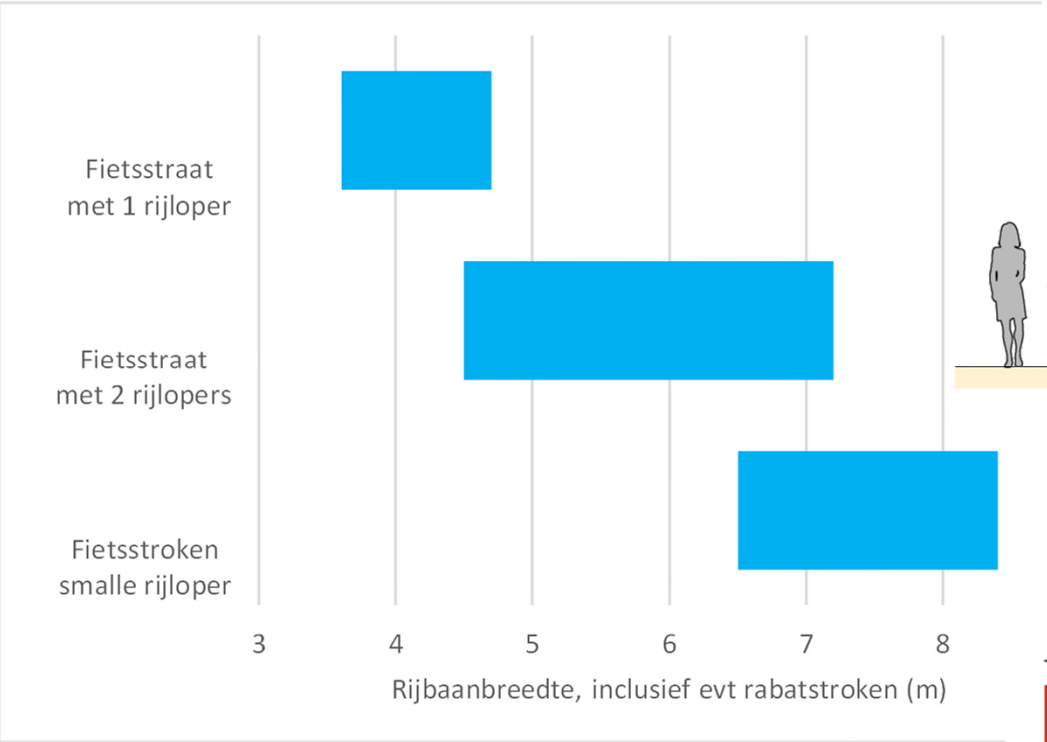
- Stap 1: bepaal gewenste rijbaanbreedte obv maatgevende voertuigcombinatie (mvt-mvt; fiets-mvt of fiets-fiets)

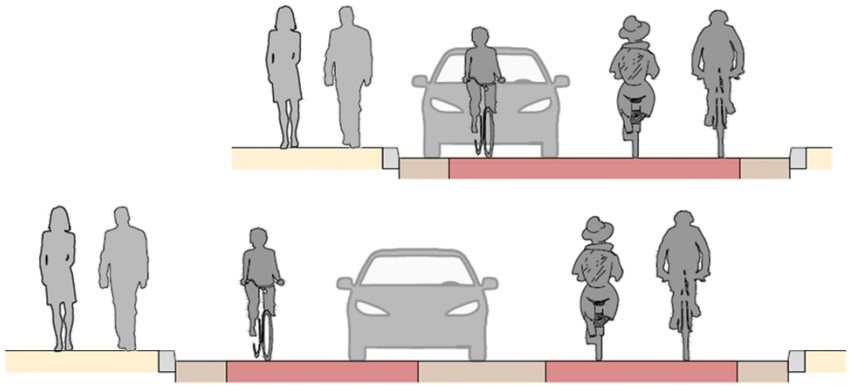
Tweerichtingsverkeer				Eenrichtingsverkeer			
l-mvt /uur	100 fietsers /uur	250 fietsers /uur	400 fietsers /uur	l-mvt /uur	100 fietsers /uur	250 fietsers /uur	400 fietsers /uur
	450	450	450	50	420	420	450
100	500	480	480	100	420	420	450
150	590	510	480	150	510	420	450
200	630	590	480	200	510	510	450
250	geen fietsstraat, eventueel fietsstroken	630	510	250	geen fietsstraat, evt. fietsstroken met smalle rijloper	510	510
300		630	590	300		590	590
350		710	630	350		590	590
400		met smalle rijloper		400		590	590

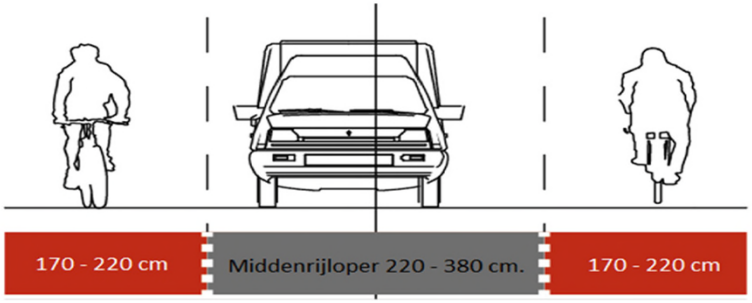
Maatgevende voertuigcombinatie		
fiets-fiets	fiets-mvt-(fiets)	mvt-mvt

Rijbaanbreedte incl. rabatstroken van 30 cm
Percentage duofietsers 10%
Percentage bus/vrachtverkeer < 2%

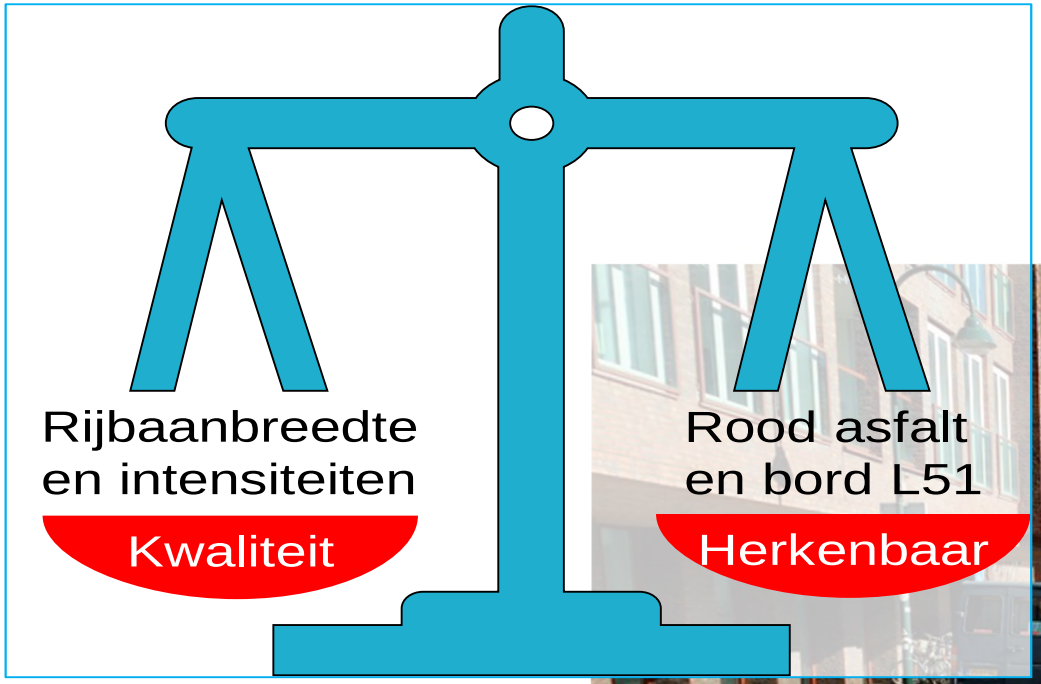
- Stap 2: bepaal obv gewenste rijbaanbreedte het profiel







Wanneer is het een fietsstraat?



Alle vormgevingselementen blijven van belang

Vormgevingselementen voor een goede fietsstraat

1. *Rijbaanbreedte* sluit aan bij de auto- en fietsintensiteiten.*)
2. *Rijbaan-indeling* benadrukt zowel fiets- als verblijfskarakter:
    a. Rabatstroken aan beide zijden (0,3 m);
    b. Rijlopers met fietspad/-strookbreedte;
    c. Eventueel middenstrook (0,5 tot 1,5 m);
    d. Geen lengtemarkering.
3. *Verharding* versterkt fiets- en verblijfkarakter:
    a. Rijlopers: rood of roodachtig asfalt;*)
    b. Rabat en middenstroken: klinkers, strak gestraat.
4. Bebording, symbolen en bewegwijzering: *Fietsstraatbord L51.**)
5. Lage snelheid autoverkeer gegarandeerd: indien nodig sinusvormige 30 km-drempels.
6. *Verkeerscirculatiemaatregelen*: indien nodig knip of (alternerend) éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen.
7. *Kruispunten* met ETW's: uitritconstructie of voorrangskuispunt, profiel doorzetten.
8. *Geen parkeren*, laden&lossen, kiss&ride *op rijbaan*; eventueel aparte voorzieningen in langsrichting.
9. Voorkom conflicten met *voetgangers:* trottoir(s) en eventueel oversteekvoorzieningen.
10. Lichtmasten, bomen en andere verticale elementen kunnen zowel de verblijfsfunctie als het fietskarakter versterken.