De Ruimtelijke Context

Over het werk van ontwerpers, …

Fietscommunity, Den Haag, 29 oktober 2019

De Ruimtelijke Context

Okra, Fabric, PosadMaxwan, …, …

Fietscommunity, Den Haag, 29 oktober 2019

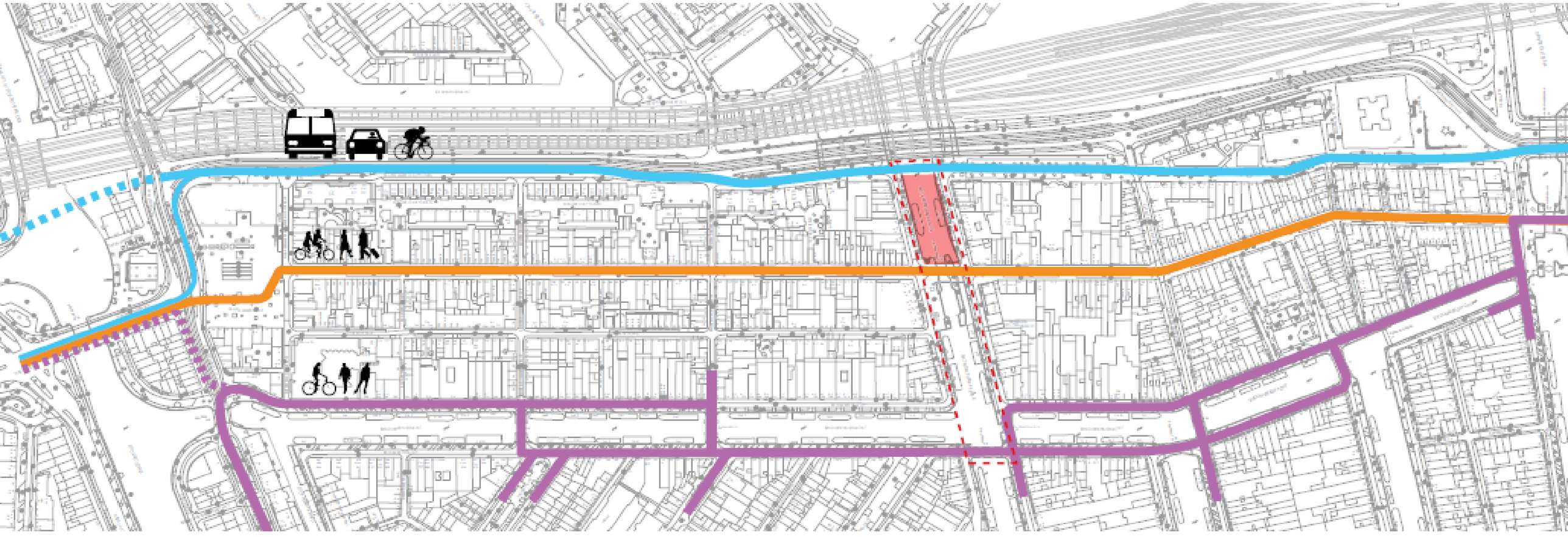
FIETSCOMMUNITY

Go Dutch Cycling

FIETSCOMMUNITY

Go Dutch Cycling

FIETSCOMMUNITY FABRICations. Go Dutch Cycling



FIETSCOMMUNITY FABRICations. Go Dutch Cycling

Initiatief
ARCAM
FABRIC

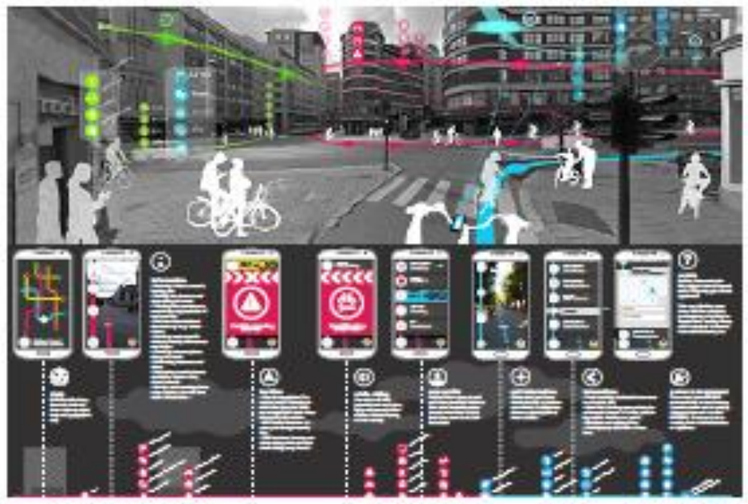
Opgave
Het ontwerpen van openbare ruimte in de stad Amsterdam vanuit de dynamiek van fietsers

Datum
19 februari 2016

ARCAM FIETSLAB
ontwerpen aan fietsersstromen

Stefan Bendiks, Artgineering
Rob van der Bijl, RVDB Urban Planning
Jan Brouwer (Zaandam)
Bas Driessen, FABRIC
Hanneke Kijne, Hosper
Olv Klijn, FABRIC
Christiaan Kwantes, Goudappel Coffeng
Eelco Langerijs (Amsterdam)
Maurits Mousset (Zaandam)
Maarten Nulle (Amsterdam)
Dirk Iede Terpstra (Amsterdam)
Kees Vernooij (Amsterdam)

ARCAM ARCHITECTUURCENTRUM AMSTERDAM



Flow

software

management

crossover

verknoping

Strategisch

Ruimtelijk

netwerk

routes

brug

tunnel

Infrastructuur

Ontwerpen aan stromen in vier kwadranten en drie schaalniveaus

Flow

Flow

Strategisch

Strategic

Ruimtelijk

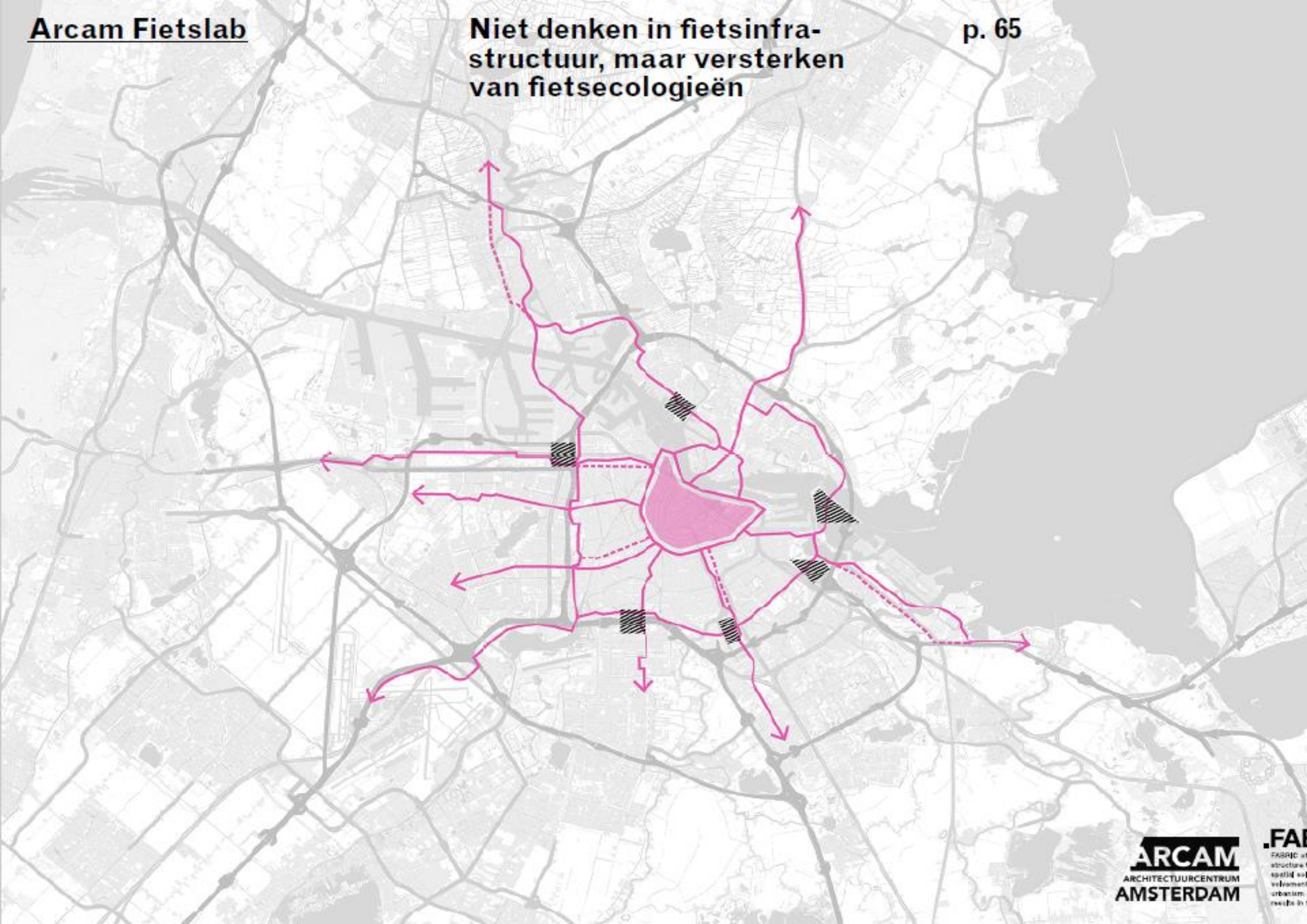
Spatial

Infrastructuur

Infrastructure

ARCAM
ARCHITECTUURCENTRUM
AMSTERDAM

Niet denken in fietsinfra-structuur, maar versterken van fietsecologieën



FIETSCOMMUNITY

POSAD MAXWAN
strategy x design

Go Dutch Cycling

Fietsparkeren domineert straatbeeld
Gracht nauwelijks zichtbaar
Lage kwaliteit openbare ruimte

Fietsers gehinderd door voetgangers
Geen ruimte voor voetgangers

Krappe stoep door fietsparkeren
Weinig ruimte voor fietser
Singel onzichtbaar

LET’S MAKE SPACE GREAT AGAIN

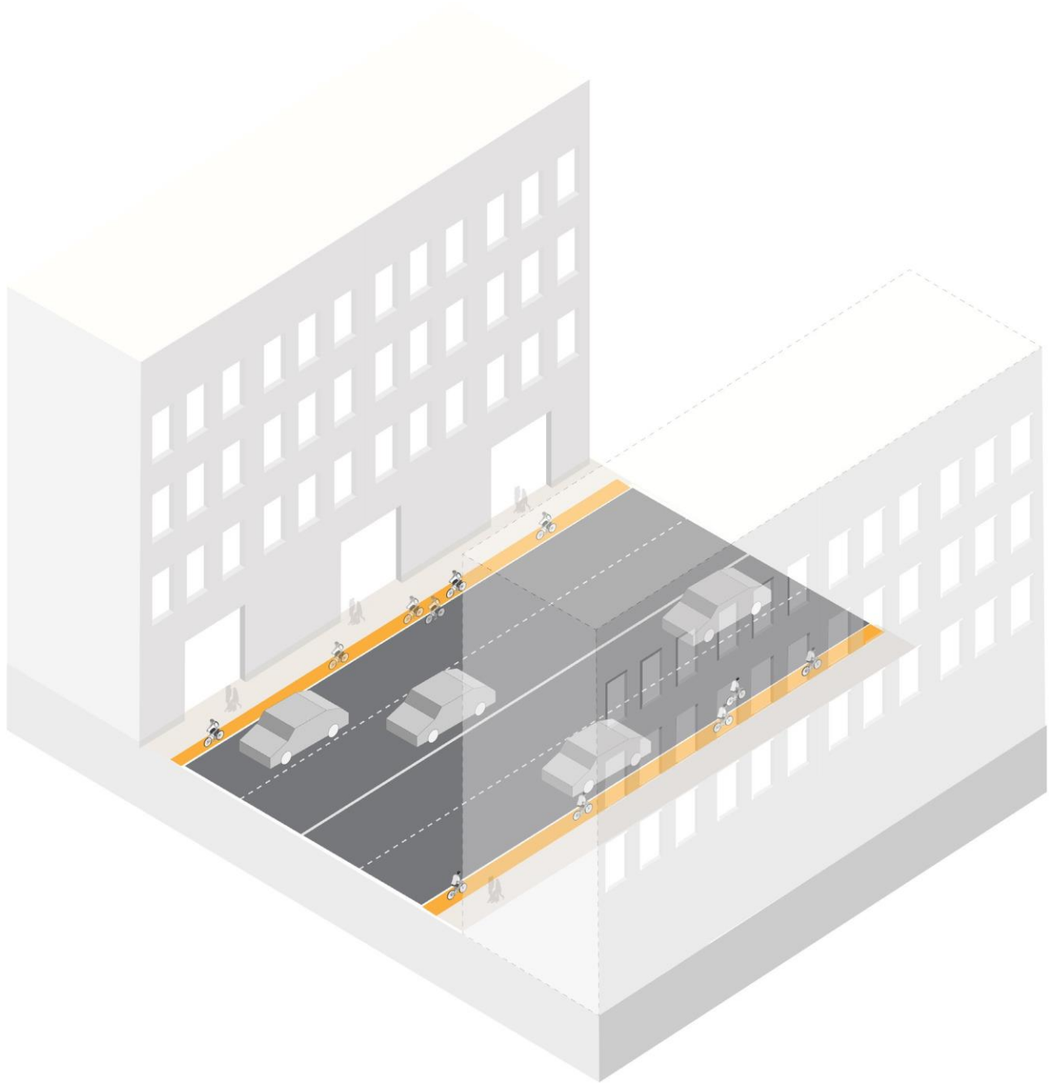
Als verkeersdruk (van auto’s óf fietsen) alléén opgelost kan worden TEN KOSTE van de leefbaarheid van de stad (o.a. kwaliteit van openbare ruimte) is het hoog tijd om alternatieven onder de loep te nemen.

De tijd dat de auto voetgangers en fietsers kon verdringen, in de binnensteden, lijkt achter ons te liggen (de schade aan de leefbaarheid is vaak niet hersteld).

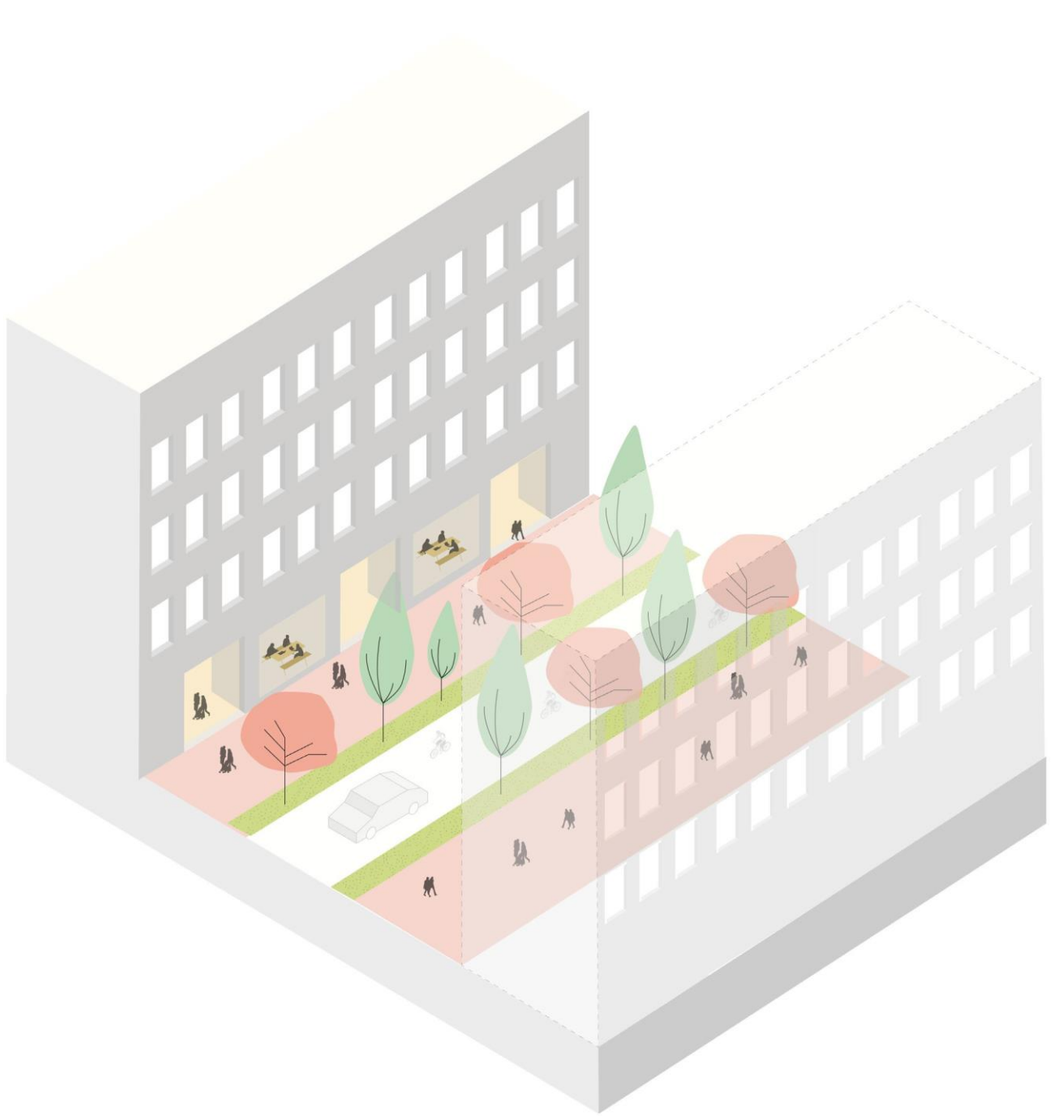
Wat te doen nu fietsen elkaar, en voetgangers, verdringen?

Wat is het oplossend vermogen van een Park and Walk oplossing voor fietsers?

Van *Infrastructure First* naar *Space First*

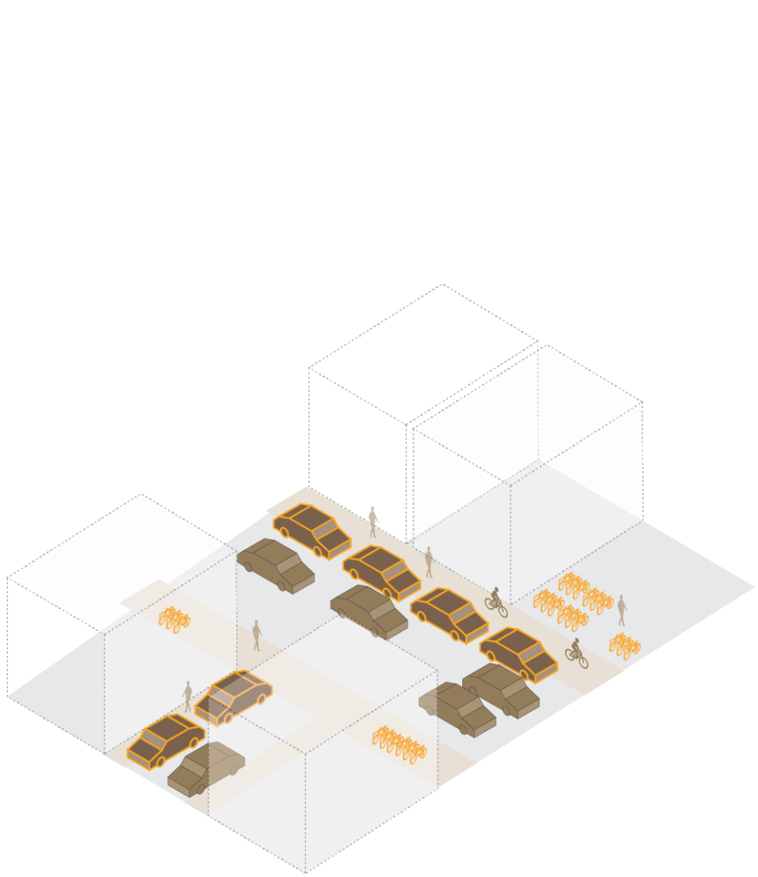


Inrichting gestuurd door
ruimtevraag infrastructuur



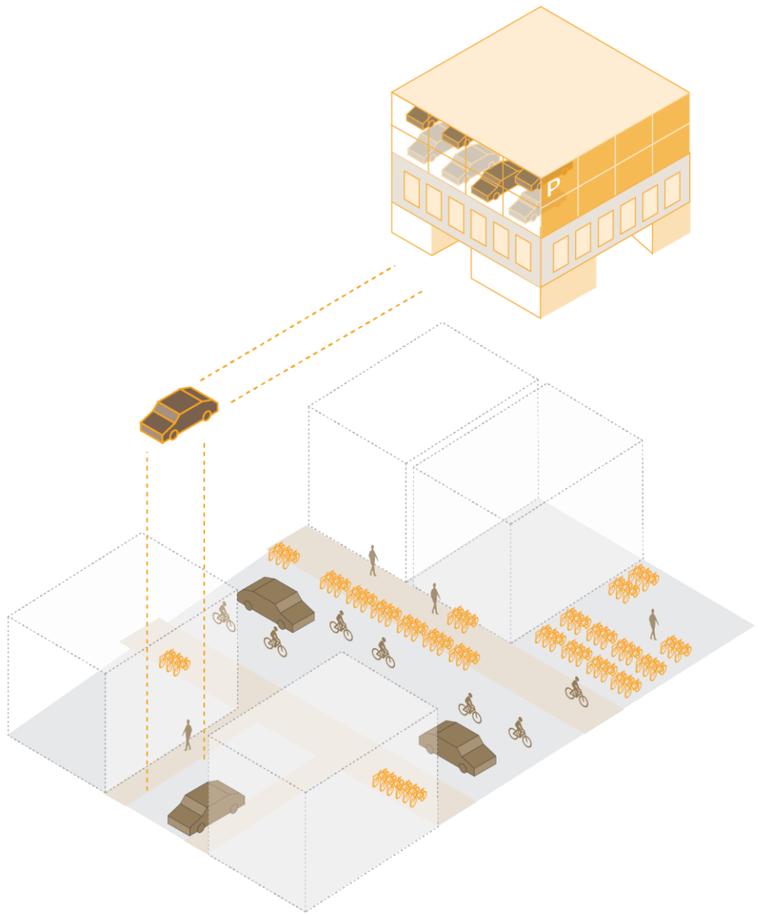
Inrichting gestuurd door voldoende ruimte
voor aantrekkelijke openbare ruimte

Onderweg naar een oplossing: 3 stappen



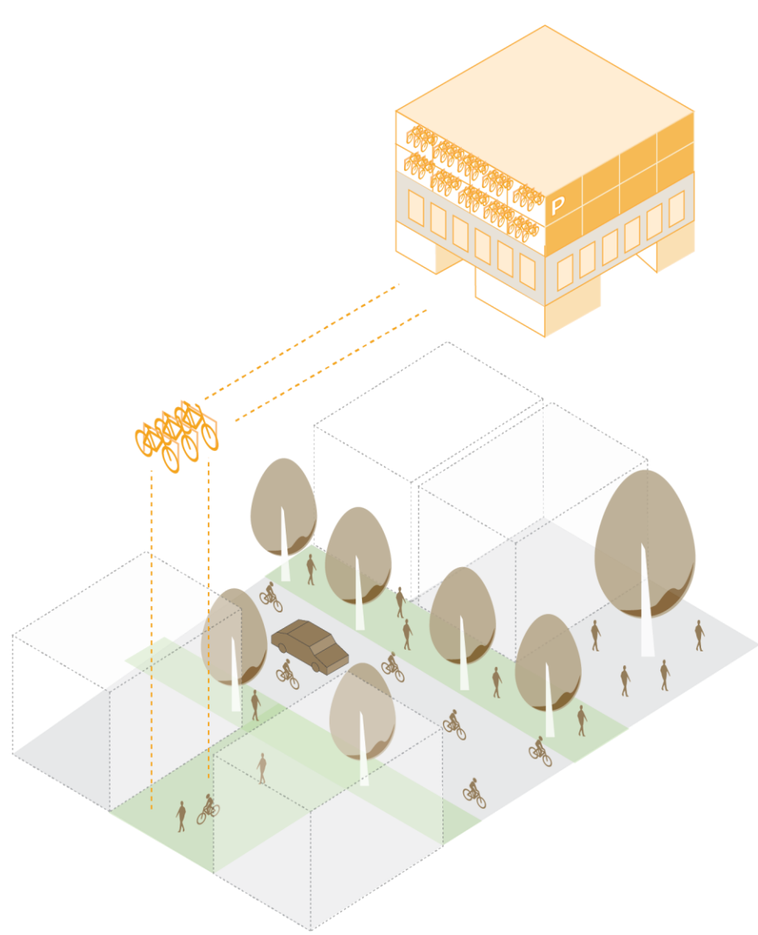
1. Auto

- Minimaliseer autoverkeer
- Minimaliseer straatparkeren
- Maximaliseer parkeren in overstaphubs



2. Fiets

- Stimuleer fietsverkeer
- Minimaliseer straatparkeren
- Maximaliseer geclusterd parkeren



3. Voetganger

- Stimuleer transport te voet door verbetering ruimtelijke kwaliteit

Positieve impact van wandel- en fietsvriendelijke omgeving

Aankopen

+30%

in wandel- en fietsvriendelijke winkelstraten.

Uitgaven

+40%

in winkelstraten door wandelaars dan automobilisten per maand.

Ziekteverzuim

-27%

door werknemers met een actieve leefstijl.

73%

van de fietsende werknemers werkt

productiever.

Transport for London, Walking & cycling: the economic benefits (2018)